



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 5 - LAVORI PUBBLICI - POLITICHE EDILIZIA ABITATIVA**

Assunto il 07/09/2021

Numero Registro Dipartimento: 1177

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9048 del 08/09/2021

OGGETTO: FSC 2014/2020 PATTO PER LO SVILUPPO PER LA REGIONE CALABRIA. DGR 146 DEL 11/04/2019 "INTEGRAZIONE INTERVENTI DI CUI ALLA DGR N. 542/2018. IMPEGNO DI SPESA E APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L' INTERVENTO 1: "FRUIZIONE TURISTICA DELLE ANTICHE FERROVIE DELLA CALABRIA: VALORIZZAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE E DELLE ATTREZZATURE TECNICHE DI INTERESSE STORICO-CULTURALE" E L' INTERVENTO 3: "VALORIZZAZIONE DELL'ITINERARIO RELIGIOSO DEL SANTUARIO DI SAN FRANCESCO DI PAOLA TRAMITE IL SERVIZIO NAVETTA SULLA TRATTA STAZIONE SANTUARIO, FINANZIAMENTO PER L'ACQUISTO DA PARTE DEL COMUNE DI MEZZI ROTABILI SU GOMMA. PROROGA CONVENZIONI.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- a) l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- b) l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- c) l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del Presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la L.R. n. 34 del 12.08.2002 sul riordino delle funzioni amministrative regionali e locali;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante "*Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale*";

VISTA la Dgr. n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 5 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

VISTA la D.G.R 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto "*Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifica della Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.*";

VISTA la D.G.R n. 206 del 24.05.2021 con la quale l'Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento " Infrastrutture e Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTO il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture , Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTO il D.D.G. 14154 del 15.11.2019 ad oggetto "*Ing. Tarsia Francesco- Conferimento incarico di funzione dirigenziale del Settore Lavori Pubblici , Mobilità*";

VISTA la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante "chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)";

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 31 del 10.11.1975 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTE le Leggi regionali del 29/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: "Legge di stabilità regionale 2021" e n.35 avente per oggetto " Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023" pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);

VISTA la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – *Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*;

VISTA la DGR n. 513 del 30/12/2020 – *Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*;

VISTO il D.D.S. n. 8056 del 04.08.2021, avente ad oggetto: "Individuazione dei Responsabili del Procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi individuali ai dipendenti del settore n. 5 "lavori pubblici- politiche di edilizia abitativa"- anno 2021;

VISTI:

- la Legge del 23/12/2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) che ha ridefinito la cornice di programmazione delle risorse FSC 2014-2020 introducendo nuovi elementi di riferimento strategico, di governance e di procedura;
- il D.P.C.M. del 25/02/2016 che ha istituito, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Cabina di Regia per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 di cui all'art. 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- la Delibera CIPE del 10/08/2016, n. 25 "Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 Aree tematiche nazionali e obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere B) e C) della legge n. 190/2014", che ha ripartito le risorse FSC 2014-2020 disponibili tra le aree tematiche individuate e individuato inoltre i principi/criteri di funzionamento e utilizzo delle risorse FSC ripartite per aree tematiche;
- la Delibera CIPE del 10/08/2016, n. 26, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 267 del 15.11.2016, "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020: Piano per il Mezzogiorno. "Assegnazione risorse", che comprende l'assegnazione delle risorse finalizzate al finanziamento del Patto per lo sviluppo della Regione Calabria, approvato con la citata Deliberazione n. 160/2016;
- la Legge del 11/12/2016, n. 232 (legge di bilancio 2017) che ha stanziato la quota del 20% (10.962 milioni di euro) inizialmente non iscritta in bilancio, completando così la dotazione di risorse FSC 2014-2020 autorizzata dalla legge di stabilità per il 2014;
- le Linee guida per le attività di verifica sui fondi FSC 2014-2020 del NUVEC SAV, ai sensi della delibera CIPE 25/2016, versione n. 1706-04 del 15/06/2017;
- la Legge del 03/08/2017, n. 123 "Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno";
- la D.G.R. del 13/05/2016, n. 160 "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento per il territorio", stipulato in data 30/04/2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta della Regione Calabria;
- la D.G.R. del 12/01/2018, n. 3 "Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR 160/2016. Proposta di Rimodulazione ai sensi del punto 3.3 "pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni" della Delibera CIPE n. 26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n. 267 del 15.11.2016";
- l'Atto modificativo del "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria", sottoscritto in data 12/03/2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno;

VISTI, altresì

- Il Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico (QTRP), approvato con D.C.R. n. 134/2016 con i suoi Programmi Strategici "Territori Sostenibili" (Azione strategica: Valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e dei centri storici) e "Reti materiali e immateriali per lo sviluppo della Regione (Azione strategica: Miglioramento della rete dell'accessibilità e della logistica) e la Rete Polivalente e nello specifico il "Sistema relazionale" e la "Rete della mobilità".
- il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria (PRT), approvato con D.C.R. n. 157 del 19/12/2016, che ha assunto il miglioramento delle infrastrutture, della mobilità e dei servizi quale strumento, tra l'altro, per mettere in rete le aree caratterizzate dalla presenza di attrattori culturali e/o naturali al fine di soddisfare anche le esigenze di mobilità connesse al turismo ed alla fruizione delle dotazioni della Regione;
- il Piano Strategico di Sviluppo del Turismo 2017/2022, approvato dal Consiglio dei Ministri il 17/02/2017, che nell'ambito dell'obiettivo generale "Accrescere la competitività del sistema turistico" ha previsto l'obiettivo specifico "Adeguare la rete infrastrutturale per migliorare l'accessibilità e l'intermodalità";
- la D.G.R. del 20/06/2017, n. 273 con la quale sono state identificate le Aree di attrazione naturali e culturali di rilevanza strategica, previste nell'obiettivo 6.7 del POR CALABRIA FSER – FSE 2014-2020, in cui attuare prevalentemente gli interventi di tutela e valorizzazione del patrimonio culturale;
- il Patto per lo Sviluppo della Calabria, ed in particolare l'Area Tematica 4. "Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali" – il Tema Prioritario 4.1 "Sviluppo del turismo", che sostiene il rafforzamento dell'offerta culturale e di potenziamento della fruizione turistica, con interventi per la

tutela e la valorizzazione del patrimonio culturale e per la messa in rete delle risorse culturali materiali e immateriali;

- il Piano Straordinario per la Mobilità Turistica 2017/2022 “*Viaggiare in Italia*”, approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo del 12/01/2018, che detta gli indirizzi a livello nazionale per “*Connettere l’Italia*” mirando in particolare a: “*un turismo più accessibile*” - che valorizza le infrastrutture - “*sicuro e sostenibile*”
- Il Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34 “*Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi*”.

PREMESSO CHE

- con D.G.R. n. 542 del 19/11/2018 è stato approvato il “Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale” e lo schema “Accordo ai sensi del 241/1990 art. 15 per il progetto strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale”;
- con D.G.R. del 05/06/2018, n. 217 e successiva modifica con D.G.R. del 27/02/2019, n. 78 sono state approvate le “Linee di Indirizzo per la Tutela e la Valorizzazione dei Beni Culturali” e l’“Elenco degli interventi utile per l’aggiornamento dei Piani di Settore e per la definizione dei progetti Strategici”;
- nelle “Linee di indirizzo per la Tutela e la Valorizzazione dei Beni Culturali”, di cui alla D.G.R. 78/2019, è previsto che i Progetti strategici devono riguardare tra l’altro la “promozione di musei e aree archeologiche e del periodo Magno Greco e il miglioramento dei livelli di fruizione e accessibilità ai siti, anche attraverso l’integrazione e il potenziamento dei sistemi di trasporto collettivi e il recupero innovativo di tratte ferroviarie dismesse e/o sospese, nonché l’impiego di tecnologie innovative e multimediali per la promozione delle aree di pregio storico” nonché “ la costruzione di itinerari religiosi associati al culto Mariano e alla figura di San Francesco di Paola e Gioacchino da Fiore”;
- nell’elenco “Proposte Progetti Strategici”, di cui alla D.G.R. 78/2019, è previsto anche il “Progetto per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica”;

CONSIDERATO che il “Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale – Viaggi in treno e scopri la Calabria”, approvato con D.G.R. 542/2018, si pone l’obiettivo generale di valorizzare il patrimonio culturale e paesaggistico della costa jonica calabrese e potenziare i flussi turistici verso i “luoghi e gli istituti della cultura” di proprietà statale ubicati lungo la linea ferroviaria Jonica caratterizzata da importanti e diffusi parchi e Musei archeologici, e da monumenti di eccezionale valore storico-culturale;

PRESO ATTO della D.G.R. 146 dell’ 11/04/2019 e dell’allegato 1, che ha integrato gli interventi previsti nel “Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale”, approvato con D.G.R. n. 542 del 19/11/2018, con i seguenti Interventi:

1. **Intervento 1:** “Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria: Valorizzazione del materiale rotabile e delle attrezzature tecniche di interesse storico- culturale”, per una previsione di spesa di **€ 160.000,00**, così ripartita:
 - d) per la valorizzazione della “piattaforma girevole”, ubicata nella stazione ferroviaria a Cinquefrondi sulle linee Taurensi: **€ 30.000,00**;
 - e) per la valorizzazione del “Lancianeve” ubicato nella stazione ferroviaria di Camigliatello frazione del Comune di Spezzano della Sila (CS): **€ 50.000,00**;
 - f) per la valorizzazione della “Locomotiva” ubicata nel piazzale dell’autostazione (Viale della Libertà) a Castrovillari (CS): **€ 50.000,00**;
 - g) per la valorizzazione della “Locomotiva” ubicata nella stazione ferroviaria a Bova (RC): **€ 30.000,00**;
2. **Intervento 2:** “Valorizzazione tratte delle antiche Ferrovie Regionali Calabresi: sperimentazione del ferrociclo su linee ferroviarie di interesse storico-culturale”, per un importo complessivo di **€ 350.000,00** da realizzarsi tra il Comune di Taurianova e Cittanova;
3. **Intervento 3:** “Valorizzazione dell’itinerario religioso del santuario di san Francesco di Paola tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario, finanziamento per l’acquisto da parte

del comune di mezzi rotabili su gomma, per una previsione di spesa di € 180.000,00 da realizzarsi nel Comune di Paola;

4. **Intervento 4:** “ Realizzazione materiale informativo di supporto all’iniziativa” per un importo complessivo di € 40.000,00€

CONSIDERATO, che l’importo complessivo di tutti gli interventi previsti dalla D.G.R. 146 del 11/04/2019 è pari ad € 730.000,00 e trova copertura finanziaria nell’ambito delle risorse FSC 2014/2020 – Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - capitolo 9070200601;

PRESO ATTO, che con Delibera 357 del 31/07/2019, avente ad oggetto “ Art. 51 D.lgs. N. 118/2011. Variazione di bilancio di previsione 2019/2021 nell’ambito della Missione e Programma U 07.02 – Dipartimento Infrastruttura Lavori Pubblici” è stata concessa la variazione di bilancio con l’assegnazione di € 730.000,00 € sul capitolo **U9070200602** di cui € 340.000,00 annualità 2019 e € 390.000,00 annualità 2020;

VISTO il D.D.S. 11133 del 16\09\2019 con il quale sono stati approvati gli schemi di convenzione ed è stata impegnata la somma di € 340.000,00 per finanziare i seguenti interventi;

INTERVENTO 1	
BENEFICIARI	Importo Intervento
Comune di Cinquefrondi	30.000,00 €
Comune di Spezzano della Sila	50.000,00 €
Comune di Castrovillari	50.000,00 €
Comune di Bova	30.000,00 €
TOT	160.000,00 €

INTERVENTO 3	
BENEFICIARI	Importo Intervento
Comune di Paola	180.000,00 €

PRESO ATTO delle seguenti convenzioni stipulate con i suddetti Comuni per la realizzazione degli Interventi I e III:

1. Convenzione rep. 5573 del 23/09/2019 – Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 30.000,00- Comune di Cinquefrondi;
2. Convenzione rep. 5572 del 23/09/2019 – Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*”- *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 50.000,00 € - Comune di Spezzano della Sila;
3. Convenzione rep. 5574 del 23/09/2019 - Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 50.000,00 € - Comune di Castrovillari;
4. Convenzione rep. 5575 del 23/09/2019 - Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 30.000,00 € - Comune di Bova;
5. Convenzione rep. 5630 del 26/09/2019 - Intervento III “*Valorizzazione del materiale religioso del Santuario di San Francesco di Paolo tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario, finanziamento per l’acquisto da parte del Comune di mezzi rotabili su gomma*” per una previsione di spesa di 180.000,00 € - Comune di Paola;

CONSIDERATO che alcuni interventi non potranno essere conclusi entro il termine previsto dalla convenzione;

RITENUTO, pertanto, necessario di prorogare i termini di scadenza delle suddette convenzioni di ulteriori dodici (12) mesi per assicurare validità temporale alle stesse, al fine di favorire e garantire la regolare ultimazione e messa in esercizio degli interventi e la completa rendicontazione delle spese sostenute.

DATO ATTO CHE:

1. il presente provvedimento non comporta ulteriori impegni di spesa per l'Amministrazione;
2. si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.lgs. n.33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.lgs. n. 33/2013;

VISTO l'art. 4 della L.R. n.47/2011, si attesta la copertura finanziaria ai capitoli 9070200602 del bilancio della Regione Calabria per il corrente esercizio finanziario;

VISTO l'art. 56 del D.Lgs. 118/2011;

ATTESTATA da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari 2019/2020;

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate :

Di prorogare per ulteriori dodici (12) mesi la validità delle seguenti convenzioni:

1. Convenzione rep. 5573 del 23/09/2019 – Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 30.000,00- Comune di Cinquefrondi;
2. Convenzione rep. 5572 del 23/09/2019 – Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*”- *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 50.000,00 € - Comune di Spezzano della Sila;
3. Convenzione rep. 5574 del 23/09/2019 - Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 50.000,00 € - Comune di Castrovillari;
4. Convenzione rep. 5575 del 23/09/2019 - Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 30.000,00 € - Comune di Bova;
5. Convenzione rep. 5630 del 26/09/2019 - Intervento III “*Valorizzazione del materiale religioso del Santuario di San Francesco di Paolo tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario finanziamento per l'acquisto da parte del Comune di mezzi rotabili su gomma*” per una previsione di spesa di 180.000,00 € - Comune di Paola;

Di precisare che la proroga si rende necessaria per assicurare validità temporale alle convenzioni, al fine di garantire la regolare ultimazione e messa in esercizio degli interventi e la completa rendicontazione delle spese sostenute e non comporta ulteriori impegni di spesa per l'Amministrazione;

Di notificare il presente provvedimento ai Comuni interessati;

Di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (*laddove prevista*) e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

MACRI' GIANCARLO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

TARSIA FRANCESCO

(con firma digitale)